

安全と環境を考えるニシオの広報誌

1997 Vol-2

# 安全くん

26

見直そう！便利で危ない  
フォークリフトの操作」の巻



この「安全くん」は、インターネット上にホームページ  
を開設しています。こちらの方も御覧ください。  
<http://www.movenet.or.jp/anzenkun/>

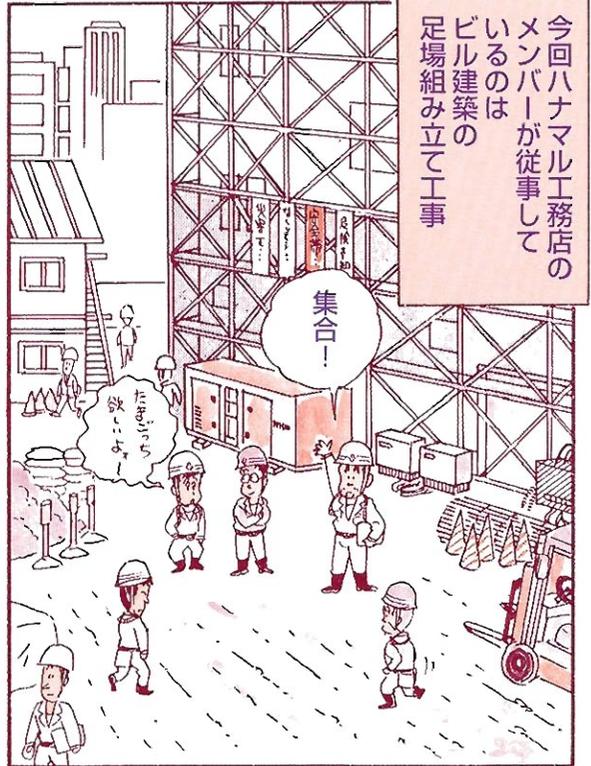
# とれ行け!!

画 中村よしのぶ

# 安全くん

連載 その26

## 「見直そう! 便利で危ない フォークリフトの操作」の巻



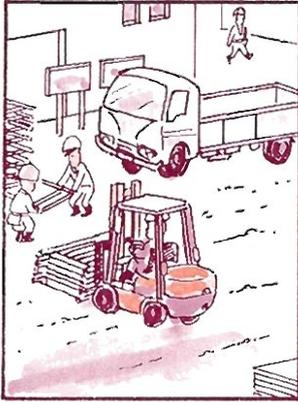


## 解説コーナー フォークリフトの運転資格

★最大荷重 1t未満のフォークリフトの運転は、フォークリフト運転特別教育  
 ★最大荷重 1t以上のフォークリフトの運転は、フォークリフト運転技能講習  
 それぞれの修了者の資格が必要です。運転の際は、必ず修了証を携帯してください。

荷役車両としてさまざまな場所で使用されているフォークリフトですが、最大荷重が小さいものを小型特殊車両の一つと思い、自動車普通免許で運転できると勘違いされることが多いようです。また、構内や作業所内での作業が多いため、だれに運転させても分からないだろうと考え無資格者に運転させているケースもあるようです。毎年、フォークリフトが原因となった労働災害が発生していますが、無資格者による運転操作ミスや知識がないために起こした事故が多いようです。(3頁の解説コーナーで事例紹介) フォークリフトは、比較的操作しやすい便利な荷役機械ですが、重い荷物の移動など危険な作業に使用されますので、安易に扱わないようお願いします。

- フォークリフトの“公道走行”に関するご注意
- (1) 公道では、荷を積載しての走行はできません。(警察の許可が必要。積み込み作業等は構内に限ります。)
  - (2) 公道走行できるのは、車検登録などの要件を満たしているものに限ります。(大型特殊自動車もしくは小型特殊自動車の扱いとなる。)
  - (3) (2)の条件を満たしているフォークリフトで公道走行する場合は、大特・小特扱いでこれに該当する運転免許が必要です。



## ガンさんのワンポイントレッスン

### フォークリフトの特性を理解しよう!

#### ●前方に荷積みするので、運転者の視界が悪い

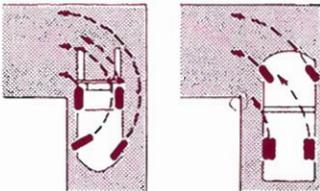
- (1) 荷物を積んで、前方路面が見えにくい場合、誘導者の配置が必要。
- (2) バックでの移動が多く、荷の状況を見ずに身体をひねり、後ろを見ながらの運転となるため、荷が崩れかかっても気づかないケースが多い。
- (3) 後ろを見ながらの運転は、頭の反対側など死角が多く危険。



#### ●通常の車両と異なり、後輪操舵方式

- (1) 図のように後輪操舵のため、角を曲がる場合、大きく外側へふくらむ。一般の車両は内輪差の関係で内側に気をつけ、外に寄せて回すが、フォークリフトでは内側いっぱいにつけて回ることを周辺作業員もよく心得ておくことが大切。

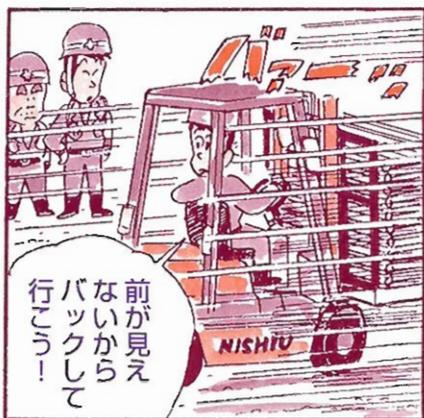
●フォークリフト ●一般



- (2) ステアリングの操作は、ノブを持って行うためハンドルの切れが良く、予想以上に旋回することもあり、その早さも急な場合があるため注意すること。

#### ●荷崩れがおきやすいので、周辺作業員も危険

- (1) 荷が低い位置にあり、前進で走行しているような場合でも、運転者は走行路面が見えにくいので、荷崩れに気づかず走る危険性が高い。
- (2) 後輪が回転の中心となるため、回転半径の先端に荷物があることになり、遠心力で荷崩れを起こしやすくなるので十分注意が必要。





でも今  
免停だからな  
運転  
できないし

やっぱり  
安田さんより  
僕の方が  
ましですよ



前が見えない  
から危険だ  
衝突に注意しないと  
今朝言った  
だろう！

何やってんだあ  
おまえたち！



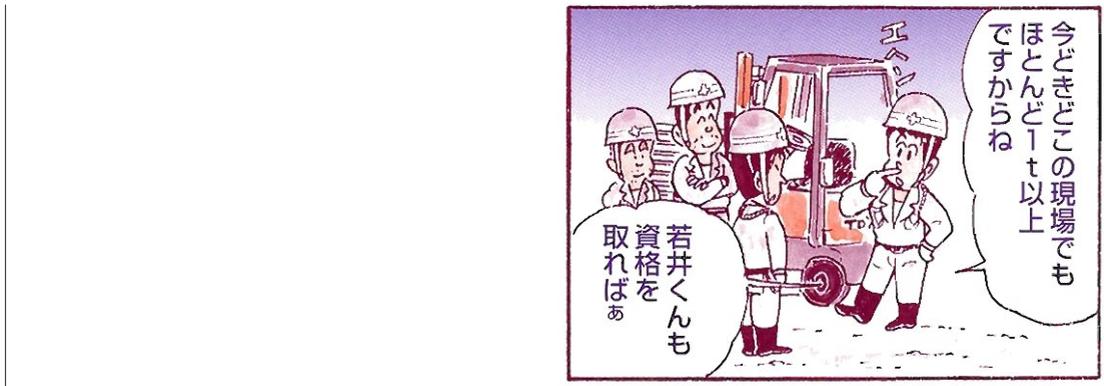
だから  
安田じゃないと  
だめなんだ！

朝言っただろうこの  
フォークリフトは2.5t。  
1t以下なら特別教育で  
OKだが  
これは技能講習修了の  
資格が必要だつて



えっ  
こんなの  
誰だつて  
できる  
でしょ

お前何言つてんの  
普通免許じゃ作業  
できない  
んだよ  
コレは  
(迷えばじ)



今どきどこの現場でも  
ほとんど1t以上  
ですからね

若井くんも  
資格を  
取ればあ

## 解説コーナー フォークリフトの事故事例

### (1) フォークの上のパレットから墜落

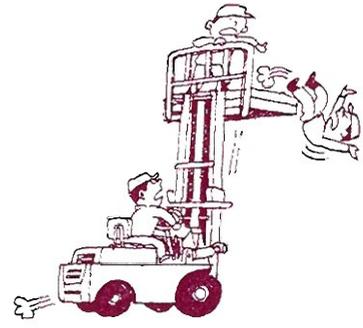
被災者をパレットの上に乗せ高所作業をしていたところ、次の場所へ移動しようとしてアクセルの踏み込みが急であったため大きく揺れ墜落した。パレットには手すりや親綱もなく、ヘルメット・安全帯もせず、しかも運転者も無資格者だった。

### (2) バケットのアタッチメントが落下し、下敷きになる

バケット装着のフォークで、鉄くずをトラックに積み込んでいたが、鉄くずがリフトシリンダーにはさまり下降しなくなったため、取り除こうとしてバケットが落下し下敷きになった。安全支柱などを使わず、リフトレバーも下降側のまま。被災者は、無資格者。

### (3) フォークリフトが転倒し、はさまれる

2tフォークリフトで傾斜地(5度)を偏荷重となった廃材(約1.5t)を積んで走行中、タイヤが直径30cm、深さ5cmのくぼみに入り転倒。運転者がヘッドガードと地面に顔部をはさまれた。有資格者だったが、通常の担当者の代わりに、現場状況を確認せず運転した。(労働省労働基準局編安全の指標 平成6、7、8年度版より)





運搬機械は建設機械だと認識されていないんだ

便利だしどこでも使われているしみんな小型特殊で乗れると思ってる



そうか資格が必要だったのか前にいた現場では安易に使っていたような気がするな

いやそうなんだおやつさん実のところ無資格運転が多いんだ



さあ安全にくれぐれも注意して作業続行! 工期はおしてるんだからな



便利だけど動きが早くて危険ですしね



2階へ乗って上がったり本来の使い方じゃない使用で事故ることもあるぞうだ

## 解説コーナー 建設現場の運搬作業と安全管理

建設工事に運搬作業はつきものです。上下への移動に使用されるクレーン関係の安全管理には非常に注意をはらっているようですが、場内での横方向への運搬移動は見落とされるケースが多いようです。

### (1) 計画的なスペース配分と明示

作業スペースと資材等の仮置きスペース、車両や作業員の通路などが渾然とした現場をよく見掛けます。各行程にそった位置決めが無理なくできているか、またそれが関係者に徹底されているかなども、安全面やスムーズな作業の進行上留意していただきたい項目です。安全通路の明示、危険物の置き場の設定、不用材や廃材のスペース、立ち入り禁止区域の措置は……資材スペースに看板を置き、新規入場者や運送業者にもわかりやすくするなど、場内のルールがだれにも理解されやすい工夫をお願いします。

### (2) 荷役運搬機械の計画的な運用

この号では、フォークリフトを取り上げていますが、モノの場内移動に何を使用するかによって、パレットの形状や荷の結束の仕方なども取り決めておく必要があります。また、クレーンとの併用も考え、吊り上げる要領も取り決めておいてください。フォークリフトの旋回半径やクレーン付トラックのアウトリガーの幅など、運搬車両が必要とするスペースの確保もお願いします。また、運行通路面に凸凹がある場合は早急に手直ししてください。

